



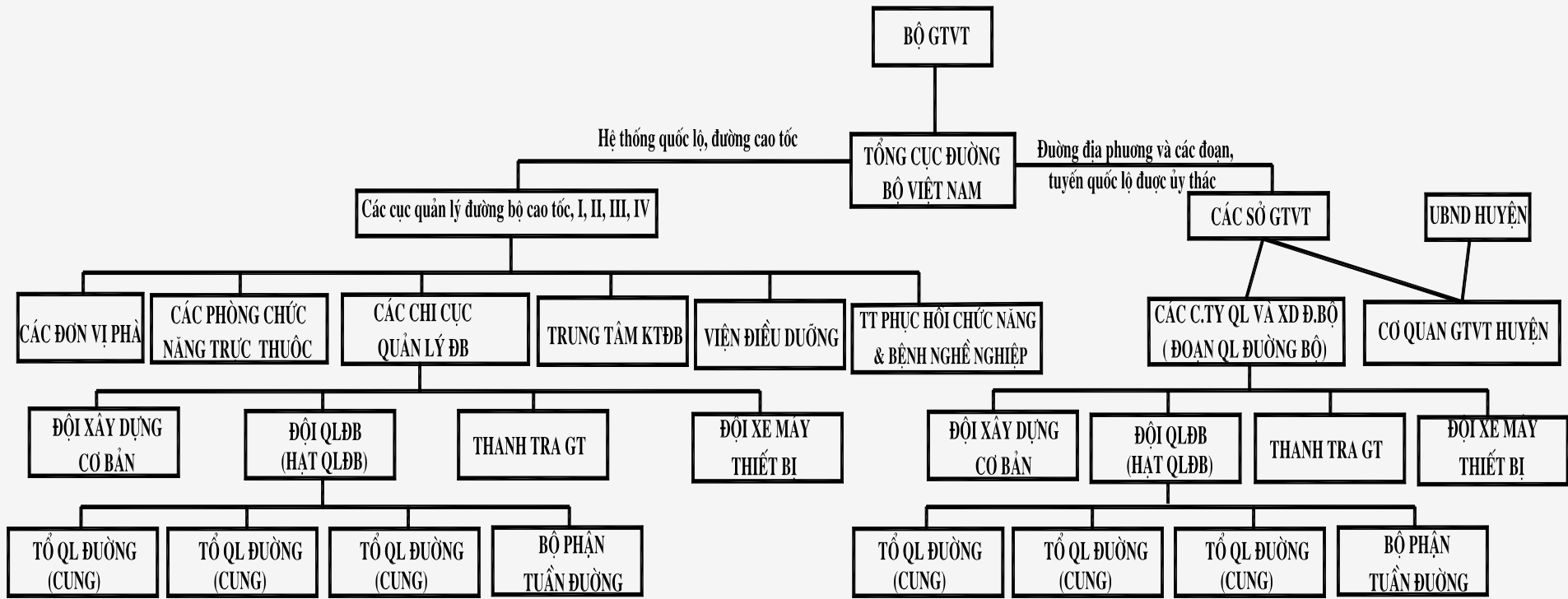
# Chương 4



**HỆ THỐNG TỔ CHỨC  
VÀ NHIỆM VỤ QUẢN LÝ  
NGÀNH GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**



# 4.1. Hệ thống tổ chức:



## 4.2. Nhiệm vụ, quyền hạn của các cơ quan quản lý

Nhiệm vụ và quyền hạn của Cục Đường bộ Việt Nam:

Nhiệm vụ, quyền hạn chủ yếu của các Khu quản lý đường bộ:

Nhiệm vụ, quyền hạn của các Sở GTVT:

Nhiệm vụ, quyền hạn của các Công ty quản lý sửa chữa đường bộ hoạt động công ích:

Nhiệm vụ của các Đội quản lý đường bộ (Hạt QLĐB) và các Tổ quản lý đường :



Xem Giáo trình

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

Quản lý hồ sơ tài liệu:

Bao gồm việc lưu giữ hồ sơ tài liệu, bổ sung kịp thời những thay đổi của công trình vào hồ sơ (ghi chụp số liệu kèm theo mô tả, sơ họa).

- Quản lý hồ sơ hoàn công các công trình thuộc đường bộ.
- Quản lý các tài liệu cũ liên quan về công trình giao thông đường bộ như : Hồ sơ đăng ký cầu đường; Các văn bản chỉ thị của cấp trên liên quan đến công trình; Hồ sơ kiểm định cầu; các biên bản kiểm tra định kỳ và đột xuất; Bảng ghi hình, ảnh chụp...
- Quản lý hồ sơ phải được thực hiện một cách có hệ thống, khoa học để thuận lợi cho quá trình khai thác, sử dụng. Trường hợp có phần mềm quản lý dữ liệu đường bộ, hệ thống phải được cập nhật số liệu thường xuyên, phải có file lưu trữ dự phòng đề phòng trường hợp có các sự cố do hệ thống máy tính.
- Việc cập nhật số liệu bổ sung vào hồ sơ, tài liệu phải đúng theo quy định về thời gian cập nhật, về số liệu.

**Quản lý hành lang bảo vệ công trình giao thông:**

- Tuần tra, kiểm tra hành lang an toàn đường bộ;
- Hàng tháng tổng hợp và báo cáo về vi phạm hành lang an toàn đường bộ;
- Phối hợp với cơ quan trực tiếp quản lý đường bộ, chính quyền địa phương thực hiện những biện pháp ngăn chặn những hành vi vi phạm hành lang an

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

### **Kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của công trình:**

#### 3.1. Kiểm tra thường xuyên: (do công nhân tuần tra cầu đường tiến hành 1 lần/ngày)

Nhiệm vụ: - Phát hiện tình trạng bất thường, sự cố của công trình đường bộ, các công trình khác ảnh hưởng đến ATGT và tai nạn, ùn tắc giao thông (chụp ảnh hiện trạng hư hỏng, tai nạn và báo cáo kịp thời);

- Thống kê, nắm rõ số lượng, vị trí, tình trạng chi tiết của công trình đường bộ trong đoạn tuyến được giao; kiểm tra thường xuyên để phát hiện hư hỏng, sự xâm hại công trình; báo cáo đơn vị thực hiện BDTX đường bộ, báo cáo với tuần kiểm viên để có biện pháp xử lý;

- Trường hợp hư hỏng nhỏ, việc xử lý không cần vật tư thiết bị (cọc tiêu, biển báo bị siêu vẹo; bu lông bị lỏng, tuột; đá lăn, cây đổ, vật liệu bị rơi vãi trên đường hoặc các hư hỏng tương tự khác), nhân viên tuần đường thực hiện hoặc yêu cầu công nhân BDTX xử lý ngay;

- Trường hợp hư hỏng lớn, sửa chữa cần vật tư, thiết bị, phải có biện pháp báo hiệu cho người tham gia giao thông biết để phòng tránh, đồng thời, báo cáo đơn vị thực hiện BDTX và báo cáo tuần kiểm viên để có giải pháp xử lý kịp thời;

- Khi xảy ra ùn, tắc hoặc TNGT, nhân viên tuần đường phải có mặt để thu thập thông tin, sơ bộ xác định nguyên nhân và đề xuất giải pháp xử lý; thực hiện hoặc phối hợp với các lực lượng chức năng hướng dẫn, điều hành giao thông;

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

- Theo dõi việc thi công công trình trên đường bộ đang khai thác, nhắc nhở nhà thầu thi công bảo đảm giao thông; nếu phát hiện các hành vi gây mất ATGT báo cáo ngay tuần kiểm viên để xử lý kịp thời;
- - Công tác quản lý, bảo vệ phạm vi đất của đường bộ: Phát hiện kịp thời, lập biên bản xác nhận hành vi vi phạm, báo cáo đơn vị thực hiện BDTX đường bộ và tuần kiểm viên xử lý đối với hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật;
- - Thống kê, nắm rõ hệ thống cọc MGPMB, cọc MLG, hiện trạng phạm vi hành lang an toàn đường bộ của tuyến đường được giao;
- - Phát hiện kịp thời hành vi vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; lập biên bản xác nhận hành vi vi phạm, báo cáo đơn vị thực hiện BDTX đường bộ và tuần kiểm viên.

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

**Kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của công trình:**

3.2. Kiểm tra định kỳ:

*Kiểm tra định kỳ hàng tháng:*

*Do Công ty(Đoạn) tiến hành cùng với các Đội QLDB (Hạt QLDB).*

*Nội dung kiểm tra gồm:*

+ Phần công tác nội nghiệp: kiểm tra việc ghi chép cập nhật tình hình cầu đường, sổ theo dõi tai nạn giao thông, theo dõi lưu lượng xe, nhật ký tuần đường, các sổ sách thống kê kế toán, ... trong tháng của Đội.

+ Phần kiểm tra hiện trường: kiểm tra toàn bộ các kilômét đường, cầu và các công trình giao thông khác trên đường.

- *Đối với nền đường:*

Kiểm tra các vị trí bị lún, sụt lở, các vị trí về mùa mưa bị ngập nước, .... các vị trí này nếu chưa sửa chữa được phải có đầy đủ biển báo hiệu, rào chắn phạm vi nguy hiểm hoặc cắm cột thủy chí.

Kiểm tra công tác phát cây, đắp phụ nền, lề đường, ... theo quy định.

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

**Kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của công trình:**

3.2. Kiểm tra định kỳ:

*Kiểm tra định kỳ hàng tháng:*

- *Đối với mặt đường:*

Kiểm tra, xác định khối lượng và mức độ các loại hư hỏng trên từng kilômét như: ổ gà, cọc găm, nứt rạn, lún lõm, cao su, ... đặc biệt tại các đoạn đường đầu cầu, trên công thường bị lún cục bộ.

- *Đối với cống, rãnh thoát nước:*

Kiểm tra tình trạng thoát nước tại các cống, mức độ lắng đọng đất cát tại các hồ thu nước thượng lưu, cửa cống hạ lưu và trong lòng cống. Sự hư hỏng của ống cống, tấm bản, mối nối, tường đầu, tường cánh, sân cống.

Kiểm tra khả năng thoát nước của rãnh, sự hư hỏng của rãnh xây. Tại các đoạn đường có độ dốc dọc lớn nếu rãnh không được gia cố thường bị xói sâu, gây mất an toàn giao thông và sự ổn định của nền đường.



## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

**Kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của công trình:**

3.2. Kiểm tra định kỳ:

*Kiểm tra định kỳ hàng tháng:*

-*Đối với cầu:*

-Kiểm tra tình trạng kỹ thuật, mức độ hư hỏng, khả năng làm việc của mố, trụ, dầm cầu, hệ thống thoát nước, hệ móc cao đặc, móc lộ giới, cọc tiêu, biển báo, kè hướng dòng,...

-Kiểm tra việc bảo dưỡng thường xuyên cầu.

-- *Đối với hệ thống ATGT (cọc tiêu, biển báo, gương cầu lồi, tường hộ lan, dải phân cách, ...):* Kiểm tra về số lượng, tình trạng kỹ thuật.

-- *Đối với kè, ngầm, tràn:*

-Kiểm tra xem xét mức độ ổn định của kè, sự hư hỏng của đường ngầm, tràn, các thiết bị an toàn như cột thủy chí, cọc tiêu, biển báo, ...

-\* *Công tác kiểm tra định kỳ hàng tháng giúp cho Công ty (Đoạn) nắm chắc tình trạng kỹ thuật cầu đường, làm cơ sở cho việc nghiệm thu thanh quyết toán*

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

**Kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của công trình:**

3.1. Kiểm tra thường xuyên:

3.2. Kiểm tra định kỳ:

*Kiểm tra định kỳ hàng quý:*

Do Khu QLĐB (Sở GTVT) tiến hành với Công ty (Đoạn QLĐB).

Nội dung kiểm tra:

+ Phần công tác nội nghiệp: kiểm tra việc ghi chép cập nhật tình hình cầu đường, sổ theo dõi tai nạn giao thông, theo dõi lưu lượng xe, nhật ký tuần đường, các sổ sách thống kê kế toán, ... trong quý của Công ty (Đoạn)

+ Phần kiểm tra tại hiện trường:

- Kiểm tra tổng thể toàn tuyến để có đánh giá nhận xét chung về công tác sửa chữa mặt đường, quản lý hành lang, hệ thống ATGT (cọc tiêu, biển báo hiệu, ...), hệ thống thoát nước, ...

- Kiểm tra chi tiết ít nhất 25% số cầu và 15% số kilômét đường của Công ty (Đoạn).

Nội dung kiểm tra tương tự như kiểm tra định kỳ hàng tháng.

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

**Kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của công trình:**

*Kiểm tra định kỳ hàng quý:*

*\* Mục đích của kiểm tra định kỳ hàng quý: để Chủ đầu tư (Khu QLĐB, Sở GTVT) đánh giá, nghiệm thu công tác DTBD thường xuyên quý cho các Công ty (Đoạn) và nắm được tình hình cầu đường để làm căn cứ duyệt dự toán và giao khoán mục tiêu công tác QL & BDTX cho quý sau. Kiểm tra đợt cuối năm sẽ giúp Khu (Sở) lập được kế hoạch BDTX cho năm sau.*

**3.3. Kiểm tra đột xuất:**

Do Đội, Công ty, Khu QLĐB (Sở GTVT) hay Cục ĐBVN, Bộ GTVT tiến hành. Sau mỗi lần bão lũ lớn hoặc động đất, ... khi cầu đường có sự hư hỏng đột xuất xảy ra. Tìm hiểu kỹ nguyên nhân, tình trạng hư hỏng, có biện pháp theo dõi cần thiết (như dùng vữa xi măng trát vào kẽ nứt để theo dõi sự phát triển của vết nứt hay cao đặc lại cao độ của cầu để kiểm tra sự lún của móng trụ cầu ....), từ đó đề ra giải pháp xử lý kịp thời và hợp lý.

## 4.3. Công tác quản lý đường ô tô

**Kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của công trình:**

### 3.4. Kiểm tra đặc biệt:

Được tiến hành khi nghi ngờ tình trạng kỹ thuật của 1 cây cầu hoặc 1 đoạn đường không đảm bảo yêu cầu như sự xuất hiện nứt rạn tại dầm cầu, sự lún võng của đoạn đường, sự trượt lở của mái dốc (taluy) nền đường hoặc sự trơn trượt của mặt đường, ... gây mất an toàn giao thông hoặc theo thời gian cần kiểm tra lại tình trạng kỹ thuật của công trình.

Nội dung kiểm tra: xem giáo trình

**Phân loại, đánh giá:**

**Đếm xe và theo dõi lưu lượng xe:**

**Thống kê theo dõi, phân tích nguyên nhân các vụ TNGT:**

**Đăng ký đường:**

**Trực đảm bảo giao thông:**

**Gác cầu:**



Xem Giáo trình



# Về đầu Chương

